Cerrar Imprimir Verificar Anexos

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

MEMORANDO No SMC-GGPT 26462

Fecha
11/04/2022
DD/MM/AAAA

No. Radicación Interna	1682516

Los campos marcados con ■ son requeridos

Información de Asignación

■ **Para**	DIRECCIÓN DE EJECUCIÓN Y OPERACIÓN JUAN ESTEBAN ROMERO TORO
De	CARLOS FELIPE SABOGAL OCAMPO
De Dependencia	GERENCIA GRANDES PROYECTOS Y TÚNELES
Copia a	
Asignacion de la Copia:	
Asignado a:	JUAN ESTEBAN ROMERO TORO

Información del Documento

■ **Referencia**	ALCANCE AL MEMORANDO SMC-GGPT 26067 DEL 08 DE ABRIL DE 2021 CONCEPTO TÉCNICO DE VIABILIDAD POR PARTE DE LA GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS Y TUNELES DE LA SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES – SMC, DE LA DIRECCIÓN DE EJECUCIÓN DE OPERACIÓN, FRENTE A LA SOLICITUD DE CESIÓN DEL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO. 1111 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS -INVIAS Y EL CONSORCIO CM PUTUMAYO.

Anexos

■ **Anexo**

■Contenido

Respetado Doctor Romero

Dando alcance al memorando de la referencia, la Gerencia de Grandes Proyectos y Túneles, como u funciones contempladas en el artículo segundo de la Resolución No. 3497 del 10 de noviembr asignación de Proyectos realizada mediante la Resolución No. 546 del 16 febrero del 2022, en numeral 25.4. "Cesión del Contrato" del Manual de Contratación del INSTITUTO NACIONAL DE "CONCEPTO TÉCNICO Y JURÍDICO RESPECTO A SU VIABILIDAD O NO" con relación a la Representante legal del CONSORCIO CM PUTUMAYO, consistente en la cesión de la posición contra Pública No. 1111 de 2021.

Lo anterior, para que se surta la respectiva revisión y aprobación de acuerdo al procedimiento ya in

1. SOLICITUD DEL CONTRATISTA DE OBRA- CESIÓN DEL CONTRATO No. 1111-2021:

Mediante comunicaciones radicado INVIAS N° 29619 del 25 de marzo de 2021 y N° 30127 Representante Legal del CONSORCIO CM PUTUMAYO solicitó a la entidad, *"(…) aprobar la present de Obra N° 1111 de 2021, actuando en calidad de Cesionario el* ***CONSORCIO SAN FRANCISC*** *ESTYMA ESTUDIOS Y MANEJOS S.A. (50%), identificada con el NIT 800.014.246-8, UN CONSTRUCCIONES ASOCIADAS S.A.S. (35%), identificada con el NIT 900.655.891-1, TERMOTÉC identificada con el N.I.T.890.903.035-2, y HB ESTRUCTURAS METÁLICAS S.A.S. (7,5%), identifica Cesionario Propuesto")*."(…)

Adicionalmente, el Consorcio indicado manifestó:

(…)

El Instituto Nacional de Vías – INVIAS ("El Invías"), adjudicó al Consorcio CM Putumayo la Licit
2020 ("La Licitación Pública"), a través de la Resolución No 869 del 31 de marzo de 2021.

El Consorcio CM Putumayo se encuentra actualmente conformado por las sociedades Constructo
y Construcciones El Cóndor S.A, cada una con una participación del 50% en la conformació
Putumayo cedería, una vez aprobada esta solicitud por el INVIAS, al CONSORCIO SAN FRANCIS
adelantando para ello las formalidades que correspondan. El CONSORCIO SAN FRANCISCO,
ampliamente reconocidas en el sector de la infraestructura, por su experiencia, el buen desempe
y el cumplimiento oportuno de sus obligaciones por lo que, podrá llevar a buen término la ejecuc

2. CONCEPTO TÉCNICO DE LA UNIDAD EJECUTORA

a. Descripción General del Contrato 1111 de 2021.

Desde el punto de vista técnico, se presenta el estado actual de ejecución del Contrato de Obra Púb

Objeto: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO – MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO) EN EL DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.

Partes contractuales:	CONSORCIO CM PUTUMAYO (Conformado por CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A 50% y CONSTRUCTORA MECO S.A SUCURSAL COLOMBIA 50%)
CRONOLOGIA	
ADJUDICACIÓN	Resolución No. del 31 de marzo de 2021
LICITACIÓN PUBLICA	LP-DT-062-2020
CIERRE DEL PROCESO	10 de febrero de 2021
FECHA DE ADJUDICACIÓN:	31 de marzo de 2021
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO:	02 de julio de 2021
PLAZO INICIAL DE EJECUCION:	114 meses
PLAZO ACTUAL:	114 meses
VALOR DEL CONTRATO	$ 610.461.362.068
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 610.461.362.068
ADICIONAL	$ 0
VALOR ACTUAL DEL CONTRATO:	$ 610.461.362.068

MODIFICACIONES AL CONTRATO: Se han presentado 1 modificación contractual que se relacionan

Numero de modificación	Descripción
Modificación N° 1	MODIFICAR la Cláusula Octava: Plazo del Contrato Principal Número 1111 del 2021, en el sentido de incluir un parágrafo, el cual para todos los legales quedará así: PARÁGRAFO PRIMERO: Las partes acuerdan a través del presente documento, fijar como fecha máxima para la entrega de las actividades contenidas en el numeral 4.1. Etapa de preconstrucción del anexo técnico, el día 02 de diciembre de 2021".

b. Actividades realizadas en el tramo 2 frente san francisco:

El 15 de febrero de 2022, se inició con las siguientes actividades del tramo 2 frente San Francisco:

- Remoción de derrumbes en los tramos K6+710, K1+970 y K2+300, K3+110, K3+300, K5-
  K6+900. y adecuación del sitio de depósito provisional de material en el K2+700.
- Inicio de las actividades de rocería K7+300 Sector 2 Frente San Francisco.

- Limpieza de zanjas de coronación y estructuras de contención entre K1+200 hasta K6+300.
- Levantamiento topográfico sobre las vigas 1 y 4 del puente 6 (K5+757 al K5+854). y estructura (tensores - conectores de cortante). Limpieza de soldaduras.
- Se iniciaron con las actividades de mantenimiento de subrasante entre K0+586 - K6+965.
- Se iniciaron con actividades de localización de muros de acompañamiento para estribos 1 y

c. Equipo mínimo dispuestos en obra para el proyecto.

DESCRIPCIÓN EQUIPO Y MAQUINARIA	CANTIDAD
Fresadora	**1**
Excavadora de orugas	**2**
compactador llantas	**1**
Finisher	**1**
Carrotanque	**2**
Carrotanque imprimador	**1**
Recicladora	**1**
Minicargador	**1**
Motoniveladoras:	**1**
Retrocargadores	**3**
Vibrocompactadores:	**2**
Volquetas:	**10**

d. Actas de Obra tramitadas:

Descripción	Valor Básico	IVA
Acta de Recibo Parcial de Obra No.1	$ 4.103.487	$ 29.987
Acta de Ajuste Provisional No. 1	$ 37.301	$ 273
Acta de Recibo Parcial de Obra No.2	$ 146.804.000	$ 27.892.760
Acta de Ajuste Definitiva No. 1	$ 23.923	$ 175
Acta de Recibo Parcial de Obra No.3	$ 83.540.800	$ 15.872.752
Acta de Recibo Parcial de Obra No.4	$ 73.402.000	$ 13.946.380
Acta de Recibo Parcial de Obra No.5	$ 143.837.978	$ 14.461.104
Acta de Ajuste Provisional No. 5	$ 1.233.477	$ 9.014
Acta de Ajuste Definitiva No. 2	-	-
Acta de Ajuste Definitiva No. 3	-	-
Acta de Ajuste Definitiva No. 4	-	-
Acta de Recibo Parcial de Obra No.6	$ 1.804.851.793	$ 40.009.263
Acta de Ajuste Provisional No. 6	$ 36.175.479	$ 264.359
Acta de Recibo Parcial de Obra No.7	$ 204.973.305	$ 1.497.882

Actualmente, las actas de obra N° 8 y 9 se encuentra en revisión y aprobación por parte de la territ

3. SITUACIONES PARTICULARES DEL PROYECTO

Con respecto a este acápite es importante resaltar que el inicio de las obras correspondientes al pro
diversos aspectos:

1. Aspecto Ambiental: Durante el año 2105 se realizó una propuesta de diseño a nivel fase 2
la licencia ambiental para los 27 km del proyecto, el contratista realizó un análisis detallad
primer mes de trabajo, dado que debían diagnosticarse y llevarse a fase 3, en este análisi
mejor alternativa era buscar el mayor ajuste al bufer licenciado y realizar el menor impac
otorgada, esto permite un más próximo inicio de las obras y una mayor disponibilidad de av
ante la autoridad ambiental, se requiere realizar una reingenieria especialmente en el cor
para cumplir los parámetros de la licencia del bufer de 30 metros de ancho con algunas exce

2. Aspecto Social: Se requiere consulta previa dadas las recientes asignaciones de territo
realzará de forma progresiva y simultánea, y es preciso realizar un inicio pronto del proceso
las comunidades quienes deben realizar una propuesta financiera para la ruta meto
seguimiento de las mesas que se han venido realizando.

3. Aspecto de diseños: El proyecto inicio a partir de unos diseños de fase 2 a los cuales se
adaptarlos al bufer licenciado y mantener la ejecución de una vía que mejorará 100% la m
todas las herramientas para ser objeto de un desarrollo progresivo conforme lo requiera la c
aspectos principales de este propósito será realizar una campaña geotecnia y de diseño es
existentes tales como el código colombiano de puentes, manual de túneles y tener un sufi
que permitan un desarrollo progresivo e ininterrumpido de la obra.

4. CONCEPTO TECNICO DE VIABILIDAD POR PARTE DE LA UNIDAD EJECUTORA

Conforme a las particularidades descritas a lo largo de este documento, se apruebe el pres
presentada por el Contratista respecto del ánimo e intención de ceder su "Posición contractual" con
del contrato, satisfaciendo y previniendo el daño antijurídico de cara a un posible incumplimiento
atención solicitamos a la Subdirección de Procesos de selección el análisis de los documentos que s
contrato 1111 de 2021 el cual fue enviado mediante memorando interno SMC-GGPT 208996 d
finalidad que dicha Dependencia efectuara las evaluaciones correspondientes para que desde el
financiero se determine el cumplimiento de las calidades de quienes se proponen como Cesionarios.

De acuerdo con lo anterior, mediante memorando SPSC 22386 del 29 de marzo de 2022 el sub
contractuales remitió a la Subdirección Gestión Contractual y Procesos administrativos el inform
jurídicos, financieros, organizacionales, capacidad residual y técnicos establecidos en el proce
Modulo 1 del CONSORCIO SAN FRANCISCO integrado por las sociedades ESTYMA ESTUDIOS Y MA
800.014.246-8 con participación del 50%, la sociedad UNIDAD DE INFRAESTRUCTURA Y
SAS identificada con el NIT 900.655.891-1, con participación del 35%, la sociedad TERMOTECNICA
con el NIT 890.903.035-2, con participación del 7.5% y la sociedad HB ESTRUCTURAS METALI
860.006.282-8, con participación del 7.5%, con el fin de seguir con los tramites de cesión.

5. **VIABILIDAD JURIDICA.**

En la cláusula VIGESIMA SEXTA del contrato en referencia, quedó estipulado, que la CESIÓN del co
consentimiento del INSTITUTO, y que la cesión se llevará a cabo de conformidad con lo establecid
Comercio, de conformidad con las demás disposiciones vigentes relacionadas con el tema, encontr

técnico y jurídico están garantizadas las condiciones para que se siga ejecutando el contrato en mismo, desde esta Unidad Ejecutora, se considera viable, que dicha CESIÓN, sea autorizada por el

"Aunado a lo anterior, y teniendo en cuenta que en contra de la sociedad CONSTRUCTORA MI miembro del CONSORCIO CM PUTUMAYO, actualmente se están adelantado distintas investigacion la comisión de presuntos hechos de corrupción, la CESIÓN de la totalidad de la posición contra CONSORCIO SAN FRANCISCO, resulta por demás CONVENIENTE, pues la misma, puede evitar infraestructura se pueda ver afectada, como consecuencia de dichas investigaciones y los riesgos mismo implica para cualquier empresa estar involucrada en éste tipo de problemas jurídicos."

Para tal fin se remite el siguiente enlace de acceso a los documentos requeridos, así:

https://invias-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/dmperez_invias_gov_co/EqdH3MpsC4lCglzdfkEz_TgBe=73w04A

Cordialmente,

CARLOS FELIPE SABOGAL OCAMPO
Asesor Dirección General
Gerente de Grandes Proyectos y Túneles



Historia del documento